



SCAN ME



Università
di Genova

IANUA
SCUOLA SUPERIORE

CONSORZIO
IANUA

- Analisi qualitativa di fonti pubbliche
- Fonti: DNA, DIA, ADM, GDF, CPA, DCSA, report istituzionali, documenti giudiziari, rassegna stampa
- Dati che sottostimano il fenomeno: una fotografia della superficie

Anatomia dei porti

- Porti come **approdi** (non solo commercio)
- Porti come realtà in cui contano dinamiche **locali** in uno scenario **globale**
- Porti come **specchio dell'economia** locale, nazionale e internazionale
- Porti come **spazi di governance** formale e informale

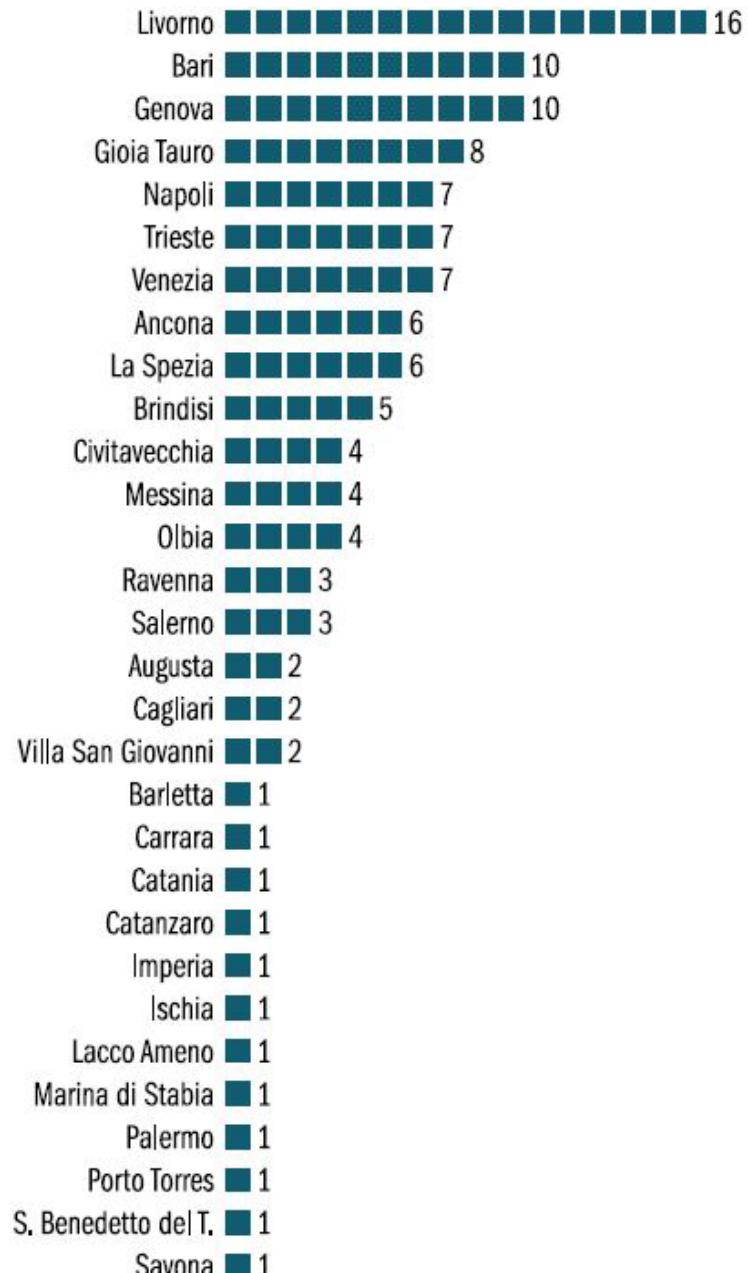
ELENCO DEI PORTI E NUMERO DI EVENTI
AVVENUTI IN CIASCUNO DI ESSI (ANNO 2024)

115
casi di criminalità

+4,5% rispetto il 2023

in 30 porti nel 2024
28 nel 2023

I porti sono
un'occasione per una
pluralità di attori
criminali in diversi
mercati legali e illegali



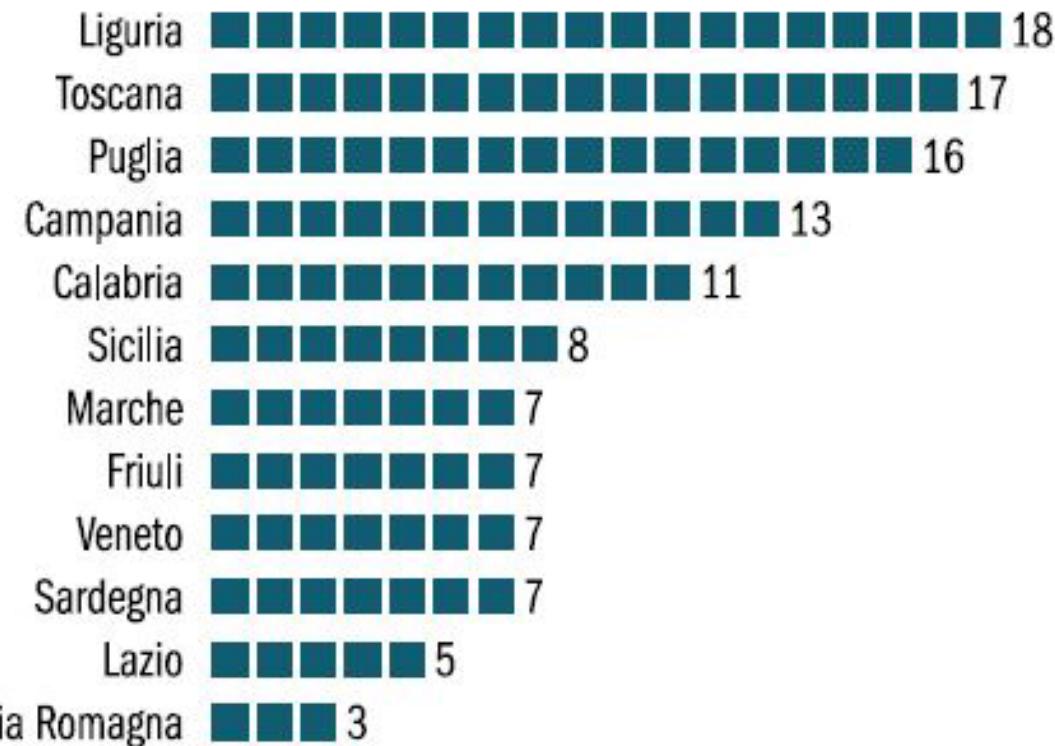
115
casi di criminalità

+4,5% rispetto il 2023

in 30 porti nel 2024
28 nel 2023

I porti sono
un'occasione per una
pluralità di attori
criminali in diversi
mercati legali e illegali

**NUMERO DI EVENTI AVVENUTI PER CIASCUNA REGIONE
(ANNO 2024)**



115
casi di criminalità

+4,5% rispetto il 2023

in 30 porti nel 2024
28 nel 2023

I porti sono
un'occasione per una
pluralità di attori
criminali in diversi
mercati legali e illegali

**NUMERO DI EPISODI CRIMINALI AVVENUTI NEI PORTI
(ANNO 2024)**



77,9%
import



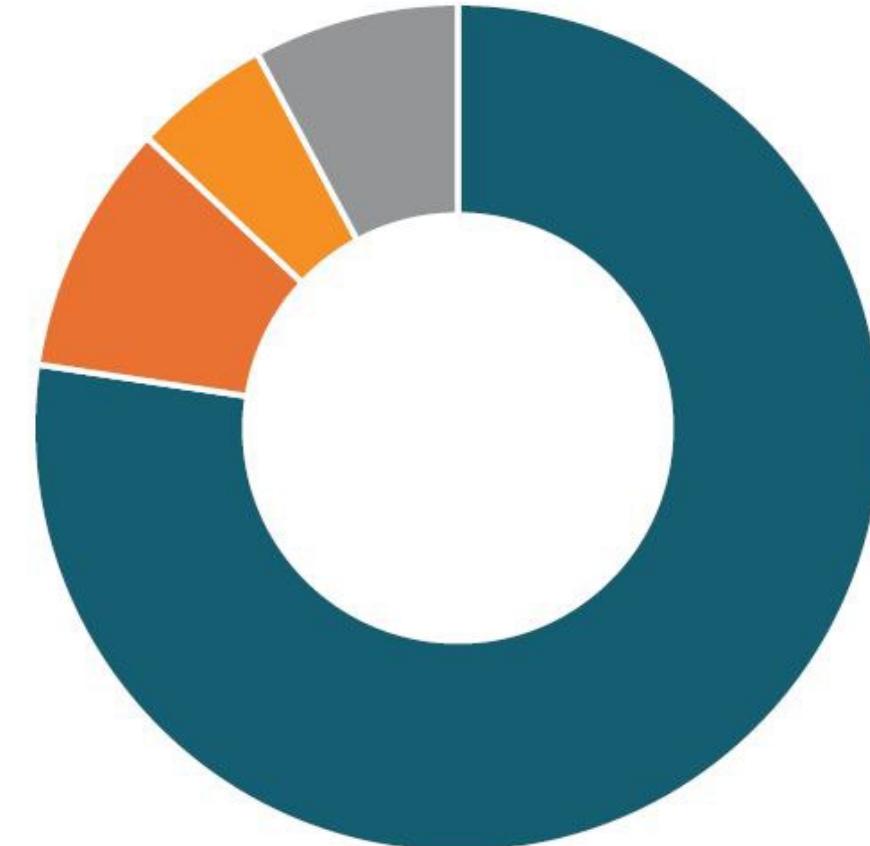
9,5%
export



5,2%
transit



7,4%
altro



115
casi di criminalità

+4,5% rispetto il 2023

in 30 porti nel 2024
28 nel 2023

I porti sono
un'occasione per una
pluralità di attori
criminali in diversi
mercati legali e **illegali**

**NUMERO DI EVENTI CRIMINALI COLLEGATI
ALL'ECONOMIA ILLEGALE (ANNO 2024)**

37,7%

traffico di merce contraffatta

27%

traffico di stupefacenti

19,2%

contrabbando

5,2%

traffico illecito rifiuti

3,5%

illecito finanziario

2,6%

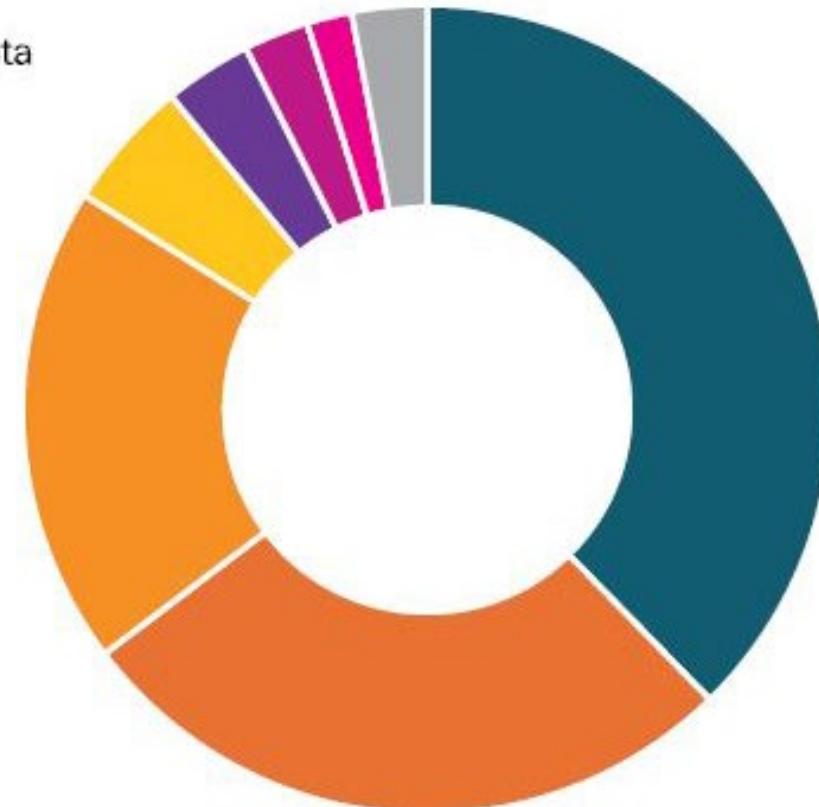
estorsione

1,8%

illecito valutario

3%

altro



Uno sguardo sul triennio (2022-2024)

NUMERO EVENTI CRIMINALI NEI PORTI ITALIANI NEL TRIENNIO



Genova (37)

Livorno (37)

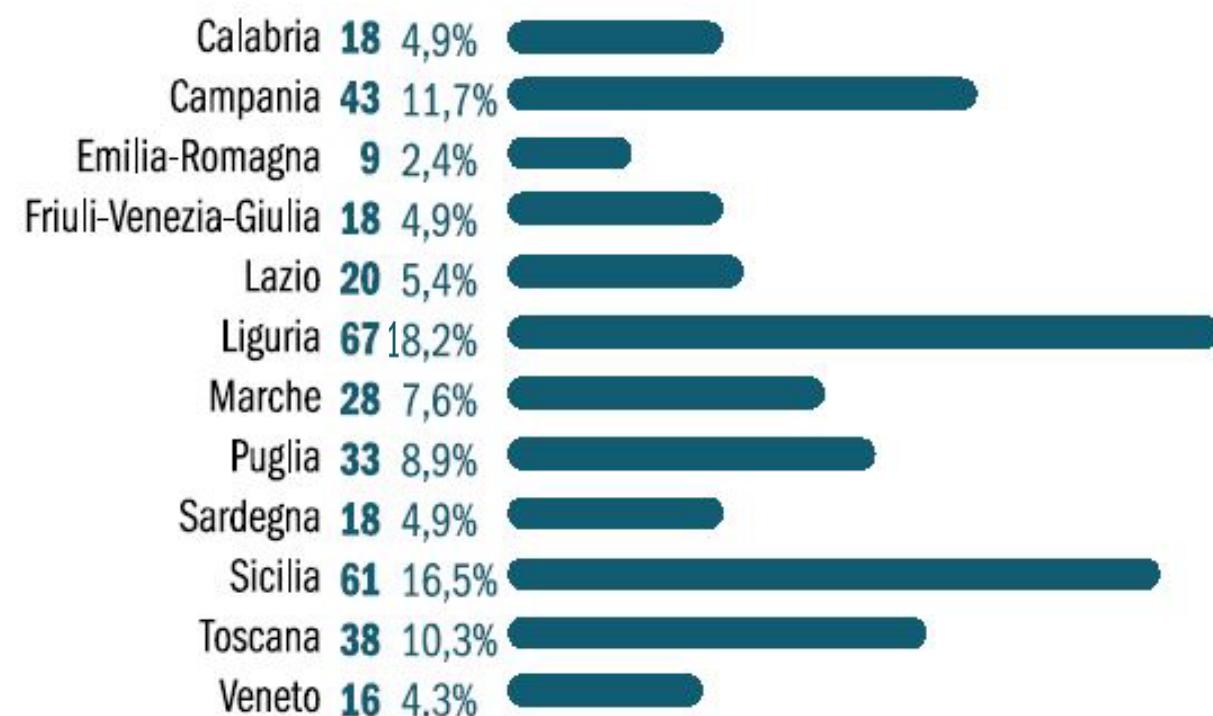
Ancona (27)

Palermo (22)

Napoli e Salerno (19)

Civitavecchia e Trieste (18)

NUMERO EVENTI CRIMINALI NEI PORTI NEL TRIENNIO 2022-2024 PER REGIONE



Proiezioni di criminalità organizzata

Tra il 1994 e il 2023 – fonti DNA e DIA

69 porti, di cui 38 di rilevanza economica nazionale (ma non solo)

26 matrici criminali diverse – 109 clan

Business legali e illegali

‘ndrangheta, ma non solo

ELENCO DEI PORTI

Liguria

- Genova
- Imperia
- La Spezia
- Loano
- Ospedaletti
- Rapallo
- San Lorenzo al Mare
- Savona
- Vado Ligure
- Ventimiglia

Toscana

- Carrara
- Livorno

Lazio

- Civitavecchia
- Fiumicino
- Gaeta
- Ostia

Sardegna

- Alghero
- Arbatax
- Cagliari
- Olbia
- Porto Torres

Campania

- Castellamare di Stabia
- Granatello
- Napoli
- Salerno

Calabria

- Amantea
- Badolato
- Cetraro
- Corigliano Calabro
- Crotone
- Gioia Tauro
- Isola Capo Rizzuto
- Reggio Calabria
- Tropea



Friuli Venezia Giulia

- Monfalcone
- Trieste

Veneto

- Marghera
- Venezia

Emilia Romagna

- Ravenna

Marche

- Ancona
- Giulianova

Abruzzo

- Ortona
- Pescara
- Vasto

Molise

- Termoli

Puglia

- Bari
- Barletta
- Bisceglie
- Brindisi
- Gallipoli
- Giovinazzo
- Mola di Bari
- Monopoli
- Taranto
- Vieste

Sicilia

- Augusta
- Acitrezza
- Balestrate
- Catania
- Mazara del Vallo
- Messina
- Palermo
- Porto Empedocle
- Porto Isola
- Pozzallo
- Termini Imerese
- Trapani

UN FENOMENO EUROPEO



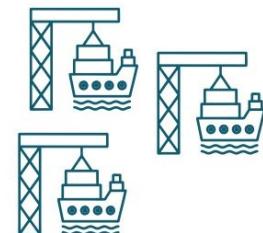
Secondo l'Unione Europea, il **70% dei sequestri di droga** avviene nei porti dell'UE. Ben **75 scali europei** risultano utilizzati dai trafficanti. L'Italia è parte integrante di questo fenomeno globale.

CORRUZIONE NELLE AUTORITÀ PORTUALI

Numero di episodi registrati
+
Comunicazioni su procedimenti
disciplinari in corso

41
CASI DI
PRESUNTA
CORRUZIONE
TRA IL 2018 E IL 2024

*I dati provengono
dalle relazioni sulla
trasparenza pubblicate
dagli enti*



16
AUTORITÀ
DI SISTEMA
PORTUALE
ITALIANE

Ombre sotto la lanterna

- Il porto come un punto di osservazione privilegiato per mostrare alcune **traiettorie della nostra contemporaneità**, che investe anche i fenomeni di corruzione.
- Attori pubblici e imprenditoriali si muovono sul filo di **confine tra legale e illegale**, tra lecito e illecito, in uno spazio di **informalità e scarsa trasparenza**.
- Queste dinamiche, benché non sempre ricadano nella sfera del “penalmente rilevante”, sollevano forti **dubbi circa le ragioni che orientano i processi decisionali della pubblica amministrazione e della politica**.
- Ciò diventa ancor più preoccupante in contesti come quello portuale, dove le **risorse pubbliche in gioco sono elevate**, sia in termini di soldi investiti nelle opere infrastrutturali, sia in termini di concessioni dalla durata di decenni, che vincolano porzioni del territorio.



SCAN ME



Università
di Genova

IANUA
SCUOLA SUPERIORE

