



**SCAN ME**

# Diario di bordo

Storie, dati, meccanismi delle  
proiezioni criminali nei porti italiani

*IANUA, 10 dicembre 2025*



Università  
di **Genova**

**IANUA**  
SCUOLA SUPERIORE



- Analisi qualitativa di fonti pubbliche
- Fonti: DNA, DIA, ADM, GDF, CPA, DCSA, report istituzionali, documenti giudiziari, rassegna stampa
- Dati che sottostimano il fenomeno: una fotografia della superficie

# Anatomia dei porti

- Porti come **approdi** (non solo commercio)
- Porti come realtà in cui contano dinamiche **locali** in uno scenario **globale**
- Porti come **specchio dell'economia** locale, nazionale e internazionale
- Porti come **spazi di governance** formale e informale

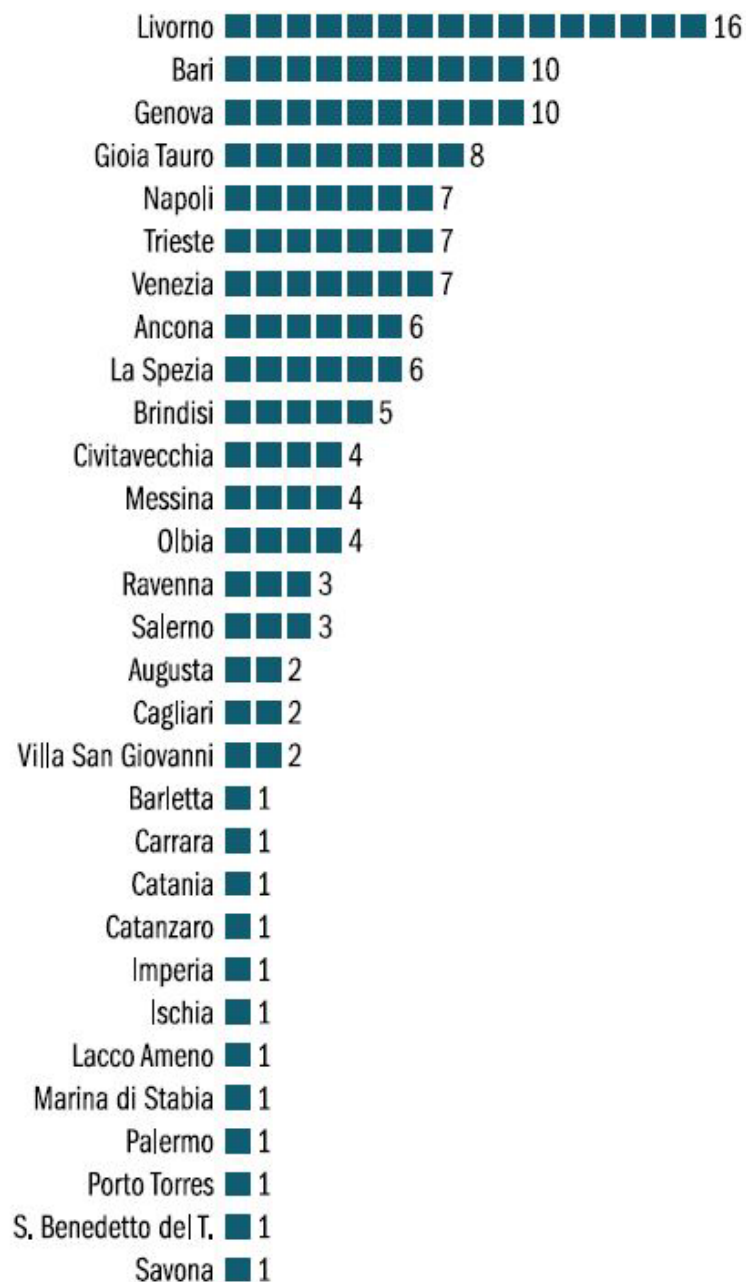
**115**  
**casi di criminalità**

**+4,5% rispetto il 2023**

**in 30 porti nel 2024**  
**28 nel 2023**

**I porti sono**  
un'occasione per una  
pluralità di attori  
criminali in diversi  
mercati legali e illegali

#### ELENCO DEI PORTI E NUMERO DI EVENTI AVVENUTI IN CIASCUNO DI ESSI (ANNO 2024)



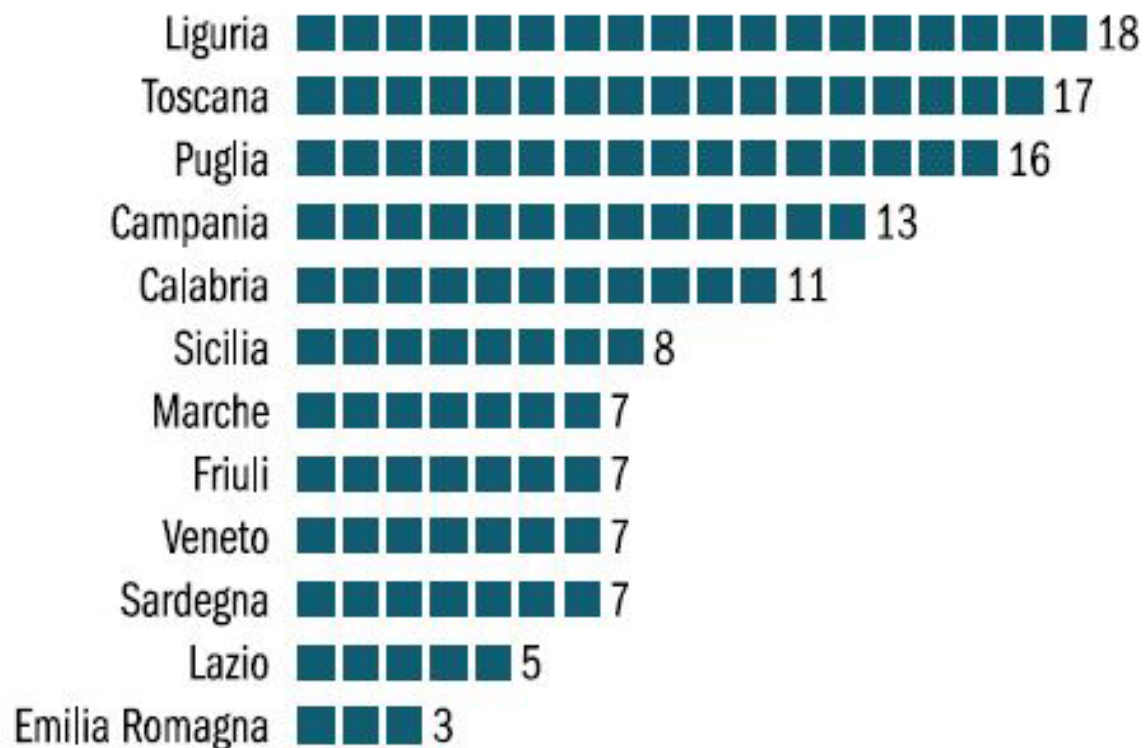
**115**  
**casi di criminalità**

**+4,5% rispetto il 2023**

**in 30 porti nel 2024**  
**28 nel 2023**

**I porti** sono  
un'occasione per una  
pluralità di attori  
criminali in diversi  
mercati legali e illegali

**NUMERO DI EVENTI AVVENUTI PER CIASCUNA REGIONE  
(ANNO 2024)**



**115**  
**casi di criminalità**

+4,5% rispetto il 2023

**in 30 porti nel 2024**  
**28 nel 2023**

I porti sono  
un'occasione per una  
pluralità di attori  
criminali in diversi  
**mercati legali e illegali**

**NUMERO DI EPISODI CRIMINALI AVVENUTI NEI PORTI  
(ANNO 2024)**



**77,9%**  
**import**



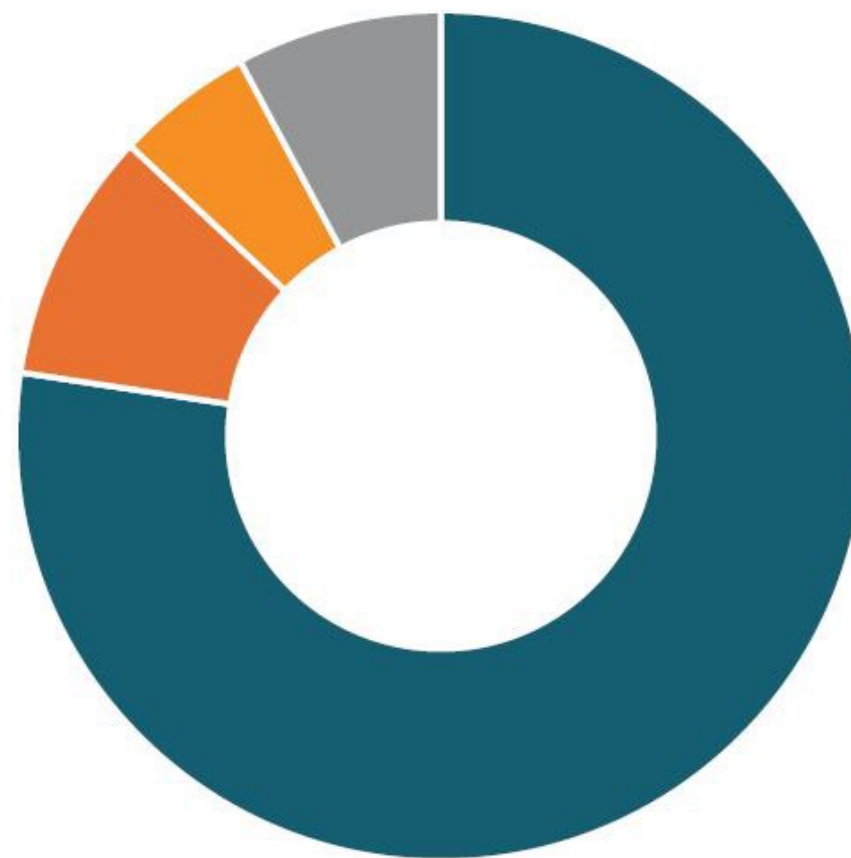
**9,5%**  
**export**



**5,2**  
**transit**



**7,4%**  
**altro**





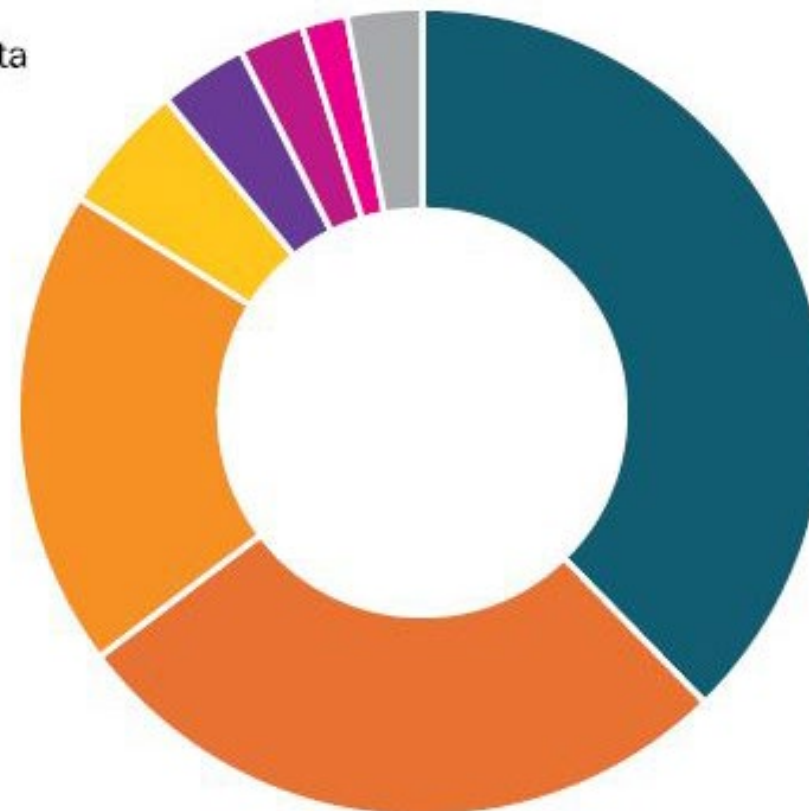
**115**  
**casi di criminalità**

+4,5% rispetto il 2023

**in 30 porti nel 2024**  
**28 nel 2023**

I porti sono  
un'occasione per una  
pluralità di attori  
criminali in diversi  
**mercati** legali e **illegali**

## NUMERO DI EVENTI CRIMINALI COLLEGATI ALL'ECONOMIA ILLEGALE (ANNO 2024)



# Uno sguardo sul triennio (2022-2024)

## NUMERO EVENTI CRIMINALI NEI PORTI ITALIANI NEL TRIENNIO



**Genova (37)**

**Livorno (37)**

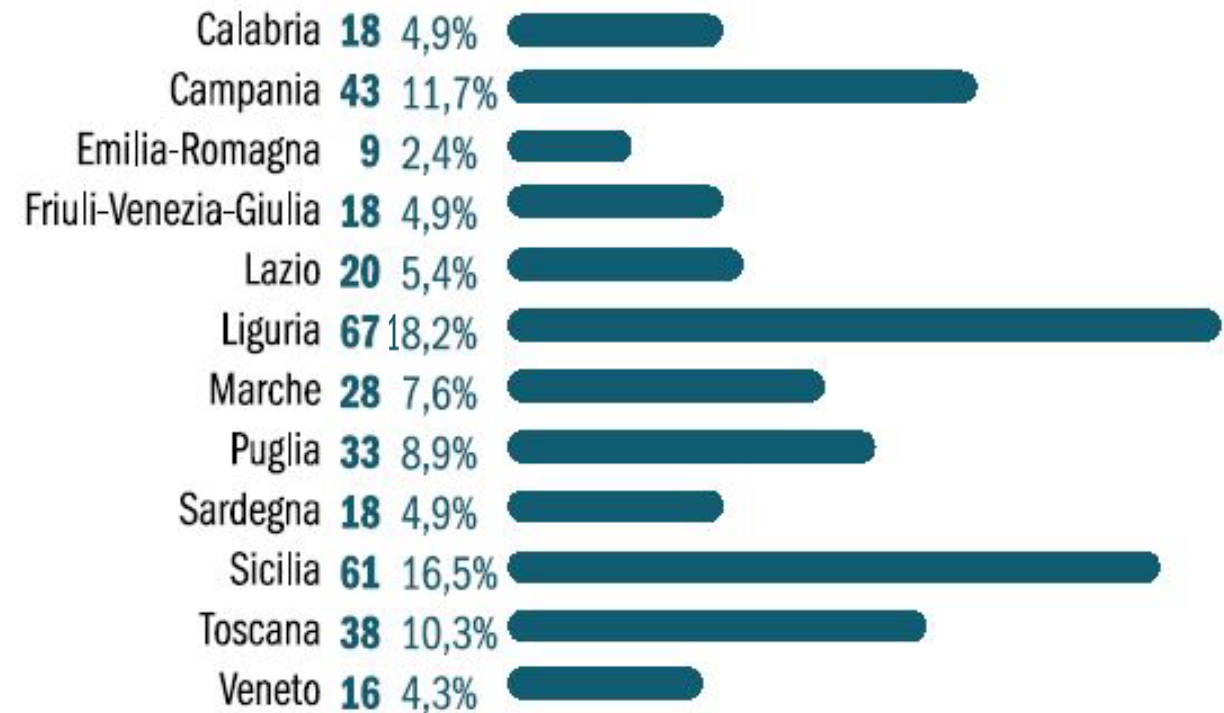
**Ancona (27)**

**Palermo (22)**

**Napoli e Salerno (19)**

**Civitavecchia e Trieste (18)**

## NUMERO EVENTI CRIMINALI NEI PORTI NEL TRIENNIO 2022-2024 PER REGIONE





# Proiezioni di criminalità organizzata

Tra il **1994** e il **2023** – fonti DNA e DIA

**69 porti**, di cui 38 di rilevanza economica nazionale (ma non solo)

26 matrici criminali diverse – **109 clan**

Business legali e illegali

‘ndrangheta, ma non solo

## ELENCO DEI PORTI

### • Liguria

- Genova
- Imperia
- La Spezia
- Loano
- Ospedaletti
- Rapallo
- San Lorenzo al Mare
- Savona
- Vado Ligure
- Ventimiglia

### Toscana

- Carrara
- Livorno

### Lazio

- Civitavecchia
- Fiumicino
- Gaeta
- Ostia

### Sardegna

- Alghero
- Arbatax
- Cagliari
- Olbia
- Porto Torres

### Campania

- Castellamare di Stabia
- Granatello
- Napoli
- Salerno

### Calabria

- Amantea
- Badolato
- Cetraro
- Corigliano Calabro
- Crotone
- Gioia Tauro
- Isola Capo Rizzuto
- Reggio Calabria
- Tropea



### Friuli Venezia Giulia

- Monfalcone
- Trieste

### Veneto

- Marghera
- Venezia

### Emilia Romagna

- Ravenna

### Marche

- Ancona
- Giulianova

### Abruzzo

- Ortona
- Pescara
- Vasto

### Molise

- Termoli

### Puglia

- Bari
- Barletta
- Bisceglie
- Brindisi
- Gallipoli
- Giovinazzo
- Mola di Bari
- Monopoli
- Taranto
- Vieste

### Sicilia

- Augusta
- Acitrezza
- Balestrate
- Catania
- Mazara del Vallo
- Messina
- Palermo
- Porto Empedocle
- Porto Isola
- Pozzallo
- Termini Imerese
- Trapani

# UN FENOMENO EUROPEO

Secondo l'Unione Europea, il **70% dei sequestri di droga** avviene nei porti dell'UE. Ben **75 scali europei** risultano utilizzati dai trafficanti. L'Italia è parte integrante di questo fenomeno globale.

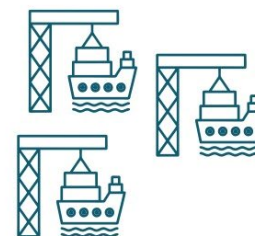
# CORRUZIONE NELLE AUTORITÀ PORTUALI

Numero di episodi registrati  
+  
Comunicazioni su procedimenti  
disciplinari in corso

41

CASI DI  
PRESUNTA  
CORRUZIONE  
*TRA IL 2018 E IL 2024*

*I dati provengono  
dalle relazioni sulla  
trasparenza pubblicate  
dagli enti*



16

AUTORITÀ  
DI SISTEMA  
PORTUALE  
ITALIANE

# Ombre sotto la lanterna

- Il porto come un punto di osservazione privilegiato per mostrare alcune **traiettorie della nostra contemporaneità**, che investe anche i fenomeni di corruzione.
- Attori pubblici e imprenditoriali si muovono sul filo di **confine tra legale e illegale**, tra lecito e illecito, in uno spazio di **informalità e scarsa trasparenza**.
- Queste dinamiche, benché non sempre ricadano nella sfera del “penalmente rilevante”, sollevano forti **dubbi circa le ragioni che orientano i processi decisionali della pubblica amministrazione e della politica**.
- Ciò diventa ancor più preoccupante in contesti come quello portuale, dove le **risorse pubbliche in gioco sono elevate**, sia in termini di soldi investiti nelle opere infrastrutturali, sia in termini di concessioni dalla durata di decenni, che vincolano porzioni del territorio.





**SCAN ME**

# Diario di bordo

Storie, dati, meccanismi delle  
proiezioni criminali nei porti italiani

*IANUA, 10 dicembre 2025*



Università  
di **Genova**

**IANUA**  
SCUOLA SUPERIORE

